

MÉGANE RENAULT SPORT, UN CONDENSÉ DE PLAISIR

Mégane Renault Sport revendique l'agilité, la vitesse et le plaisir de conduite d'une sportive tout en préservant les qualités de confort et d'insonorisation d'une grande routière. Disponible en 3 et 5 portes, Mégane Renault Sport est une nouvelle version du programme Mégane II, riche de sept carrosseries, dont la berline a été élue « Voiture de l'Année 2003 ». Mégane Renault Sport est une sportive élégante et racée. Elle est équipée d'un moteur puissant, disponible sur une large plage d'utilisation, associé à un train avant à pivot indépendant garantissant efficacité et précision. L'ensemble des équipements de confort et de sécurité de Mégane II sont reconduits sur cette version sportive, assemblée dans l'usine de Dieppe (France).



Mégane Renault Sport



Mégane Renault Sport tire parti de toute l'expérience acquise lors du développement du programme Mégane II. Elle bénéficie également du savoir-faire de Renault Sport en matière de véhicules sportifs, qu'ils soient de série ou de compétition, à l'image de Clio Renault Sport 2.0 16v, référence des petites sportives, et de Nouvelle Clio V6, dédiée à la passion automobile et aux sensations de conduite.

En 2002, près de 30 000 berlines sportives compactes*, concurrentes potentielles de Mégane Renault Sport, ont été immatriculées en Europe occidentale, contre 5 300 unités en 1998. Aujourd'hui, ces modèles à vocation sportive représentent plus de 1 % du marché des berlines, coupés et cabriolets du segment M1 (contre moins de 0,2 % en 1998). En 2002, le Royaume-Uni (42 %), l'Allemagne (24 %) et la Suisse (12 %) ont constitué en Europe les principaux marchés pour ce type de véhicules.

Belle est la « bête »

Mégane Renault Sport conserve les gènes stylistiques de Mégane II en y ajoutant des éléments de sportivité sobres et élégants. Elle reprend les fondamentaux de la griffe Renault Sport en adoptant des boucliers plus enveloppants, avec antibrouillards extériorisés et larges grilles d'entrée et d'évacuation d'air, ainsi qu'une double sortie d'échappement, à l'image de Nouvelle Clio V6. Éléments complémentaires caractéristiques des versions développées par Renault Sport, un discret becquet sur le hayon et des jantes en aluminium de grand diamètre (18 pouces) contribuent à la fois au style dynamique et à l'efficacité de la voiture.

À l'intérieur, on retrouve le design à la fois moderne et épuré de Mégane II, avec des touches de sportivité sur la planche de bord et la console de levier de vitesses. Le pédalier et le repose-pieds bénéficient d'une finition aluminium. Éléments clés du plaisir de conduite, le volant et le siège avant disposent de multiples réglages pour que chacun trouve une position de conduite idéale. Les sièges avant, au galbe prononcé, sont pourvus de zones de maintien latéral spécifiques au niveau de l'assise et du dossier.





Mégane Renault Sport présente de nombreux équipements technologiques, comme le système de surveillance de la pression des pneumatiques, le régulateur-limiteur de vitesse, le rétroviseur intérieur électrochrome, l'allumage des projecteurs et le cadencement des essuie-glaces automatique. Des projecteurs à lampes au xénon, dont le flux lumineux est deux fois plus important qu'avec un éclairage halogène, sont également disponibles. Mégane Renault Sport est équipée de la carte Renault « mains libres », d'un autoradio intégré en façade, de quatre haut-parleurs répartis dans l'habitacle et, en option, de deux systèmes de navigation embarquée, Carminat Guidage ou Carminat Navigation Informée.

Cinq couleurs de carrosserie spécifiques à Mégane Renault Sport, ainsi que deux harmonies intérieures, permettent de satisfaire les attentes des différentes clientèles. À l'image des programmes de personnalisation développés par Renault Sport Technologies pour Nouvelle Clio V6 et Clio Renault Sport 2.0 16v, une démarche identique est à l'étude pour Mégane Renault Sport.

Un moteur puissant et toujours disponible

Sur la base du moteur 2.0 16v turbocompressé déjà présent sur les modèles du segment supérieur de la marque, Renault Sport a développé une évolution hautes performances qui sait rester agréable au quotidien. La puissance de 225 ch et le couple de 300 Nm sont obtenus grâce à l'évolution de pièces maîtresses, comme le turbo ou l'équipage mobile du moteur. Avec 90 % du couple maximal disponible entre 2 000 et 6 000 tr/mn, ce moteur offre une poussée franche et continue y compris dans les hauts régimes. La sonorité du moteur a également été travaillée pour fournir un véritable agrément acoustique avec une ligne d'échappement spécifique à double sortie.

La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports met en évidence le brio du moteur, tout en conservant la maîtrise de la consommation de carburant et du niveau sonore sur les longs trajets.

Bien que dotée de performances de premier ordre avec 6,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et 26,7 secondes pour le 1 000 m départ arrêté, Mégane Renault Sport offre un excellent rendement avec une consommation limitée à 8,8 l/100 km en cycle mixte (209 g de CO₂/km). Le travail effectué sur la dépollution permet à ce moteur de répondre aux incitations fiscales Euro 4.





Un comportement routier de référence

Polyvalence, précision et vitesse sont les mots qui viennent à l'esprit pour évoquer la base roulante de Mégane Renault Sport. Le développement d'un train avant à pivot indépendant garantit un comportement routier précis et efficace en toutes circonstances. Le tarage des amortisseurs et des ressorts de suspension permet d'allier conduite dynamique et confort. Le système de freinage, puissant et endurant, est confié à quatre disques de grand diamètre (312 mm ventilés à l'avant et 300 mm à l'arrière) et de forte épaisseur (28 mm à l'avant et 11 mm à l'arrière), associés sur le train avant à des étriers quatre pistons. Les pneumatiques de 18 pouces et la direction à assistance variable électrique ont fait l'objet de développements spécifiques afin de répondre au niveau d'exigence élevé des conducteurs de berlines sportives. En complément, les systèmes d'aide à la conduite, dont le contrôle dynamique de conduite (ESP) de dernière génération avec anti-patinage et contrôle de sous-virage, bénéficient d'un paramétrage adapté à la philosophie de Mégane Renault Sport.

Pas de sportivité sans sécurité

La sécurité étant un axe stratégique et d'expertise pour Renault, aucun compromis n'a été fait sur le plan du comportement routier et de la protection des occupants. Mégane Renault Sport est construite sur la même plate-forme et dispose de l'ensemble des équipements de sécurité qui ont permis à Mégane II d'obtenir 5 étoiles aux tests effectués par l'organisme indépendant Euro NCAP. Sa structure est composée de tôles dont la limite élastique permet d'absorber une quantité importante d'énergie en cas de choc.

Mégane Renault Sport est équipée du Système Renault de Protection de troisième génération, qui regroupe des airbags frontaux adaptatifs couplés à des ceintures adaptatives, avec une double limitation d'effort et une double prétension aux deux places avant*, deux airbags latéraux protégeant le thorax aux places avant et deux airbags rideaux. La version 3 portes dispose de l'airbag anti-glisement aux places avant, évitant le sous-marinage et garantissant ainsi le même niveau de sécurité des passagers avant que sur la version 5 portes. Le siège passager avant et les sièges latéraux arrière disposent d'attaches Isofix permettant l'installation optimale dos ou face à la route des sièges enfant. Mégane Renault Sport dispose ainsi dans ses gènes de tous les éléments pour devenir une référence en matière de sécurité dans le segment des berlines sportives.

* Sur la version 5 portes



Le savoir-faire de l'usine de Dieppe

Mégane Renault Sport est assemblée sur le site de Dieppe (France) à partir de caisses provenant de l'usine Renault de Palencia en Espagne. Le processus de production est adapté aux spécificités de cette version sportive, tout en garantissant un standard de qualité issu de la grande série. L'usine de Dieppe est désormais un outil dédié à la production de l'ensemble des véhicules sportifs développés par Renault Sport Technologies.

